АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

на территории г. Новокузнецка

за **1МЕСЯЦ** 2023 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2022 год | 3 | 0 | 3 |
| 2023 год | 2 | 0 | 2 |
| % | -33% |  | -33% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2022год | 2023 год | % |
| Юный пешеход | 2 | 2 |  |
| Юный пассажир | 1 | 0 |  |
| Юный водитель | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **3** | **2** | **-33%** |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| Водителя | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| Ребенка | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **3** | **2** | **-33%** | **0** | **0** |  | **3** | **2** | **-33%** |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| Центральный | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Орджоникидзевский | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Заводской | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Куйбышевский | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Кузнецкий | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| Новоильинский | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **3** | **2** | -33% | 0 | 0 |  | **3** | **2** | -33% |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 0 |  | 3 | 2 |  |
| **Всего** | 0 | 0 |  | 3 | 2 | -33% |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Организованность  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Не организованы | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| Школьники 1-3 классы | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Школьники 4-8 классы | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Школьники 9-11кл. | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| Студенты институтов | **0** | **0** |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | 0 | 0 |  | **3** | **2** | -33% |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| 6-8 часов | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| 8-10 часов | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| 10-12 часов | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| 12-14 часов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| 14-16 часов | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| 16-18 часов | 1 | 0 |  | 0 | 0 |  | 1 | 0 |  |
| 18-20 часов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| 20-24 часов | 0 | 0 |  | **0** | **0** |  | 0 | 0 |  |
| 0-6 часов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **3** | **2** | **-33%** | 0 | 0 |  | **3** | **2** | **-33%** |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % | 2022 | 2023 | % |
| понедельник | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| вторник | 2 | 0 |  | 0 | 0 |  | 2 | 0 |  |
| среда | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| четверг | 0 | 1 |  | 0 | 0 |  | 0 | 1 |  |
| пятница | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| суббота | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| воскресенье | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **3** | **2** | **-33%** | **0** | **0** |  | **3** | **2** | **-33%** |

Наиболее аварийными днями недели является СРЕДА **(в категории ЮНЫЙ ПЕШЕХОД)**